


Comandos y elementos

Cambio manual de 5 velocidades (cont.)

 Al cambiar de la quinta a la cuarta marcha, no ejerza hacia la izquierda una fuerza lateral excesiva en la palanca, a fin de evitar que se coloque accidentalmente la segunda velocidad.

Para evitar ruidos de cambio al poner la marcha atrás, espere unos tres segundos con el pedal de embrague oprimido y el vehículo totalmente detenido.


Freno de estacionamiento

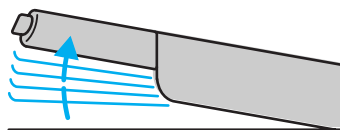
Para poner el freno de estacionamiento, levante la palanca.

Para soltar el freno, levante la palanca ligeramente, apriete el botón de bloqueo y empújela hacia abajo. El freno de estacionamiento actúa sobre las ruedas traseras.

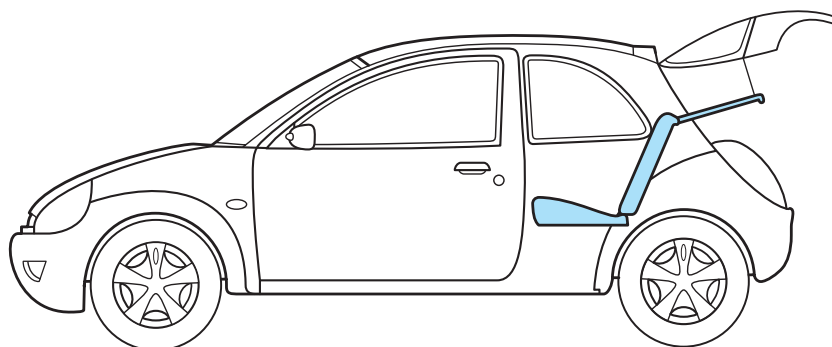
Antes de salir del vehículo aplique siempre **a fondo** el freno de estacionamiento.

Para poder aplicar el freno de estacionamiento más fácilmente, pise al mismo tiempo el pedal de freno.

 Al estacionar el vehículo en declives pronunciados, se deberá colocar, además del freno de estacionamiento, la marcha atrás o la primera velocidad.



Comandos y elementos

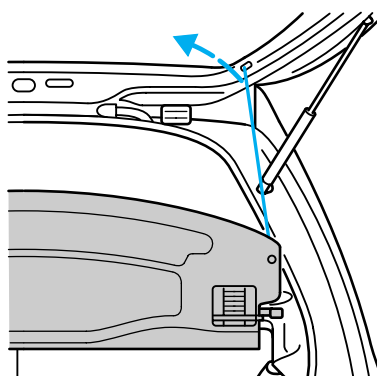


COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Bandeja portapaquetes

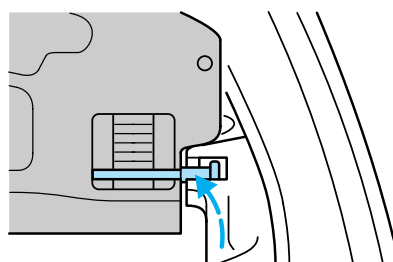
- **Desmontaje**

Desenganchar primero las dos correas de retención del portón trasero. Soltar luego la bandeja por los lados y sacarla tirando horizontalmente sin torcerla.



- **Montaje**

Introducir la bandeja horizontalmente, alinearla e introducirla empujando hasta el tope. Enganchar las correas de fijación.



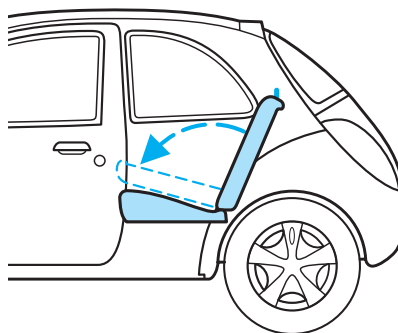
Comandos y elementos

Ampliación del compartimiento de equipajes

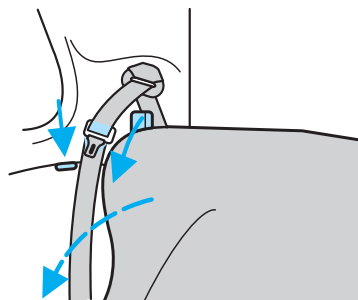
- **Rebatimiento del respaldo del asiento trasero (si está equipado)**

El respaldo del asiento trasero puede rebatirse hacia adelante completamente o en partes (si está equipado).

Para rebatir el respaldo hacia adelante, tire de la palanca de desbloqueo hacia adelante.



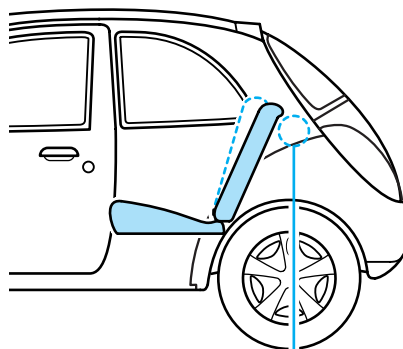
Para evitar que se deterioren los cinturones de seguridad, antes de rebatir el respaldo del asiento coloque las lengüetas de cierre en las ranuras que hay a los lados.



Comandos y elementos

- **Ajuste del ángulo del respaldo trasero (si está equipado)**

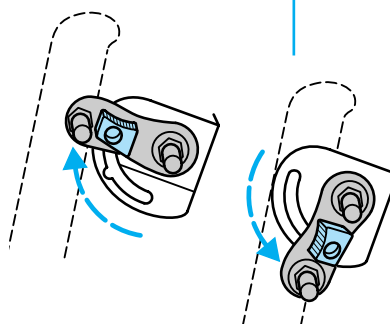
Desbloquee el respaldo y rebátalo ligeramente hacia adelante. Tire de la palanca de la manija amarilla hacia arriba hasta que se trabe. Rebata el respaldo hacia atrás hasta que se trabe.



! Ejerza presión con firmeza contra el respaldo para que se bloquee hasta que se oiga un click bien nítido.

! Colocar las cargas pesadas en la parte delantera del compartimiento de equipajes, sujetándolas para evitar que se deslicen.

! La conducción con el portón trasero abierto puede ser peligrosa. Con el portón abierto pueden entrar al interior del vehículo gases de escape.

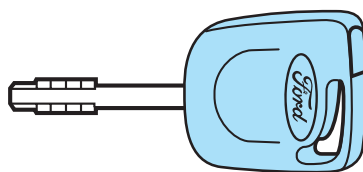


Comandos y elementos

LLAVES

Una sola llave Ford sirve para todas las cerraduras de su vehículo. En caso de extravío, los Concesionario Ford disponen de llaves de repuesto una vez indicado el número de la llave (que figura en la placa que acompaña a las llaves originales).

Le recomendamos que lleve siempre consigo, en lugar seguro, una segunda llave por si la necesita en un caso de emergencia.



Comandos y elementos

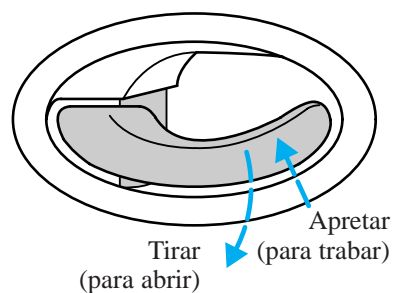
CERRADURAS

Cerraduras de las puertas

Las puertas delanteras pueden cerrarse y abrirse desde afuera con la llave, o desde el interior usando la palanca de bloqueo de la puerta.

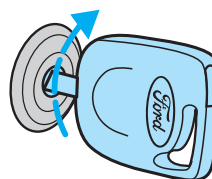
La puerta del conductor sólo puede bloquearse desde el exterior con la llave.

La puerta del acompañante puede bloquearse apretando la palanca de bloqueo del lado interior de la puerta antes de cerrar ésta.

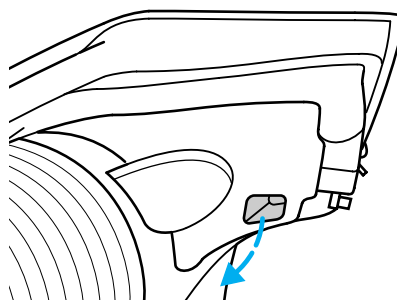


Compartimiento de equipajes

Para abrirlo, gire la llave en sentido horario.



Para facilitar el cierre, el portón trasero dispone de un agarre empotrado en el mismo.

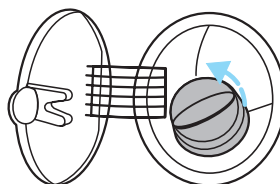


Comandos y elementos

Cierre del depósito de combustible

Abra la tapa del depósito.

Para abrir el tapón del depósito de combustible, gírelo en sentido antihorario y retírelo.



La tapa del depósito es hermética, para evitar la emisión de vapores de combustible hacia la atmósfera.

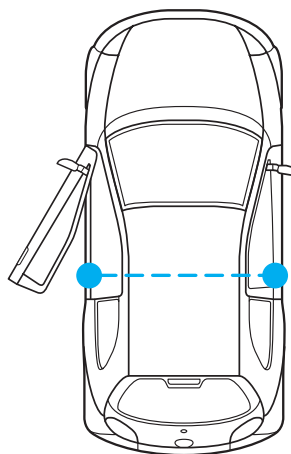


No se deben aproximar llamas o cigarrillos encendidos a la boca de carga de combustible.

CIERRE CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS (si está equipado)

El cierre centralizado puede activarse en las puertas delanteras izquierda o derecha. Funciona sólo con las puertas cerradas. Puede activarse desde afuera con la llave o desde adentro con la palanca de bloqueo.

El compartimiento de equipajes puede abrirse con la llave o a través del interruptor de apertura ubicado en el panel de instrumentos.

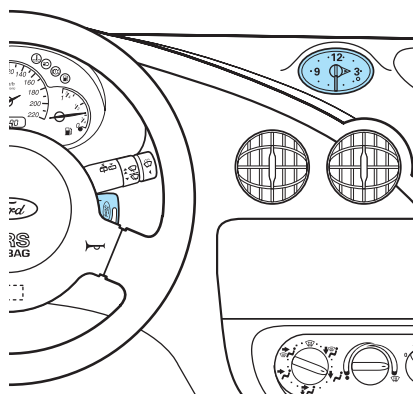


En el caso de una falla en el sistema eléctrico del vehículo, las puertas pueden abrirse individualmente con la llave.

Comandos y elementos

INMOVILIZACIÓN ELECTRÓNICA DEL MOTOR (si está equipado)

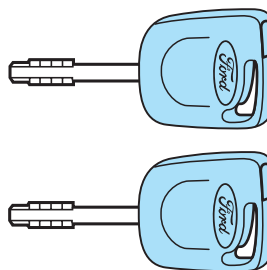
El sistema de inmovilización electrónica es un dispositivo de protección antirrobo adicional que impide que el motor arranque si no se introduce en la cerradura del encendido una llave con el código electrónico correcto.



Llaves

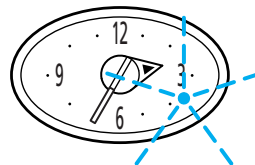
Al adquirir su vehículo, usted recibe dos llaves codificadas.

Estas llaves son las únicas que pueden arrancar su vehículo.



Activación automática

El sistema de inmovilización se activa automáticamente después de desconectar el encendido. La luz de control del reloj emite destellos a un ritmo lento, indicando que el sistema está activado.



Desactivación automática

Al conectar el encendido, el sistema se desactiva si reconoce el código correcto que posee la llave original.

Comandos y elementos

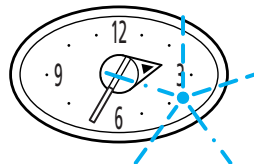
Comprobación del funcionamiento

Al conectar el encendido, la luz de control se enciende durante 3 segundos aproximadamente para indicar que el sistema funciona correctamente.

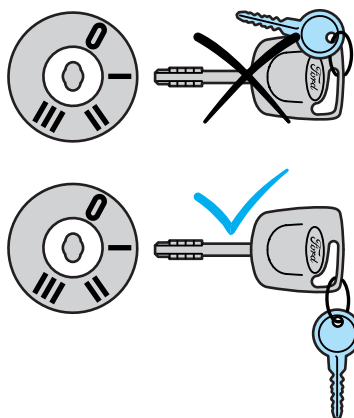
Si la luz de control parpadea a un ritmo rápido durante un minuto aproximadamente y después repetidamente a intervalos irregulares, esto indica que el sistema no ha reconocido el código de la llave. Retire la llave y pruebe de nuevo.

Si la luz de control permanece encendida durante 1 minuto aproximadamente y luego parpadea repetidamente a intervalos irregulares, esto significa que se ha producido un fallo en el sistema.

Haga corregir el fallo en un Concesionario Ford lo antes posible.



! Para asegurar un intercambio de datos impecable entre el vehículo y la llave, evite interponer objetos metálicos entre ambos.



Comandos y elementos

Codificación de las llaves

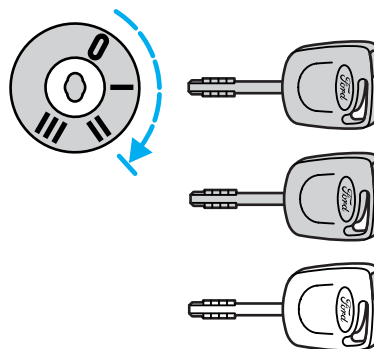
Pueden ser codificadas, como máximo, 8 llaves duplicadas.

Para codificar una llave, es necesario tener en mano las dos llaves provistas con el vehículo. Inicialmente, introduzca una de las llaves en el tambor del encendido y gírela hasta la posición "II". Retírela antes de 5 segundos y, dentro de los próximos 5 segundos, introduzca la otra llave del vehículo y gírela también hasta la posición "II". Retírela y, dentro de los próximos 10 segundos, introduzca la llave a codificar y gírela hasta la posición "II". La nueva llave estará así codificada.

Compruébelo, dando arranque al motor y verificando su marcha.

Repita el procedimiento anterior para codificar más llaves.

El sistema no requiere mantenimiento alguno.



! Si se extravía alguna de las llaves, es necesario, por razones de seguridad, que su Concesionario Ford borre y re programe el código. Recuerde que para codificar una nueva llave es necesario tener dos llaves codificadas.

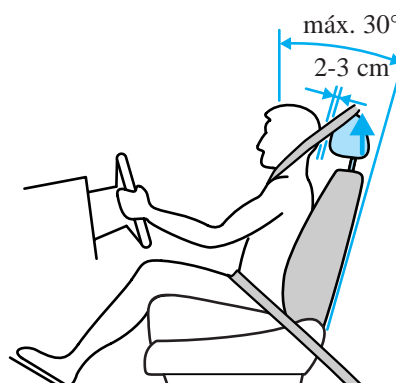
Asientos y sistemas de seguridad

ASIENTOS

Posición correcta de los asientos durante la conducción

El sistema de protección de los ocupantes de su vehículo consiste en los asientos, los apoyacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags. Una utilización óptima de estos elementos le proporcionará una mayor protección. Por lo tanto, observe los siguientes puntos:

- Siéntese en la posición más vertical posible, con un ángulo de inclinación del respaldo no superior a los 30 grados.
- Ajuste los apoyacabezas de tal forma que la parte superior de la cabeza y el apoyacabezas estén a la misma altura.
- La distancia entre la cabeza y el apoyacabezas no debiera ser superior a los 2 ó 3 cm.
- No coloque el asiento delantero demasiado cerca del tablero de instrumentos; el conductor debiera tomar el volante con los brazos ligeramente en ángulo; las piernas debieran hallarse ligeramente en ángulo de tal forma que puedan apretar los pedales por completo hasta el piso.
- Coloque la parte superior del cinturón en el centro del hombro y la inferior cruzando las caderas.



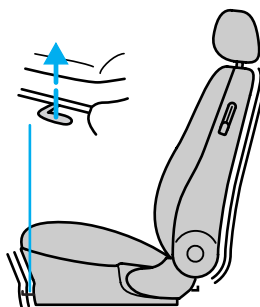
Asientos y sistemas de seguridad



No ajuste los asientos mientras conduce.

Desplazamiento de los asientos hacia adelante y hacia atrás

Para ajustar la posición de un asiento, levante la palanca situada en el borde interior delantero del asiento. Cuando haya soltado la palanca, balancee el asiento para asegurarse de que ha trabado firmemente en la posición deseada.

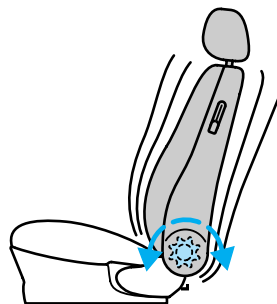


Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo.

Gire la perilla situada en el lateral interior del asiento. Cuando los asientos estén totalmente desplazados hacia adelante, se pueden reclinar completamente los respaldos.



Ubique el respaldo en la posición más vertical posible, hasta un máximo de 30° de inclinación.

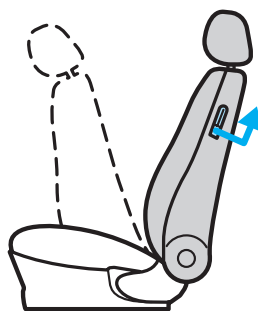


Asientos y sistemas de seguridad

Rebatimiento del respaldo del asiento hacia adelante

Tire de la palanca de bloqueo hacia arriba y rebata el respaldo completamente hacia adelante.

Retorne el respaldo a su posición inicial hasta escuchar un chasquido característico.



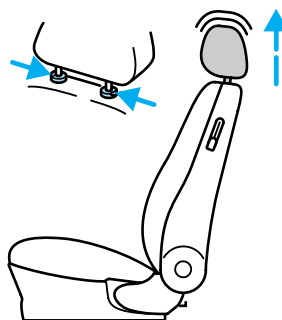
Apoyacabezas regulables

! Ajuste los apoyacabezas de modo que la parte superior de la cabeza y el apoyacabezas queden a la misma altura.

Para mayor seguridad, la altura de los apoyacabezas puede ajustarse, tirando de ellos hacia arriba o empujándolos hacia abajo.

Los apoyacabezas pueden sacarse del todo apretando los dos botones de bloqueo.

! Nunca conduzca el vehículo sin los apoyacabezas colocados y correctamente posicionados.



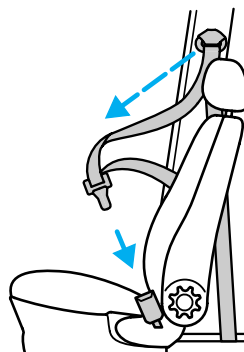
Asientos y sistemas de seguridad

CINTURONES DE SEGURIDAD

Tanto los cinturones de seguridad como los sistemas de sujeción para niños deben usarse **siempre**.

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona.

Asegúrese de que al ponerse los cinturones, éstos no están flojos o torcidos y que no estén obstruidos por otros pasajeros, bultos, etc.



Cinturones de seguridad inerciales de tres puntos

Tire de la lengüeta del cinturón de manera continua para que se desenrolle. El cinturón no saldrá de su alojamiento enrollable si se tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.



Introduzca la lengüeta en la hebilla hasta oír un "clíc". Tan sólo así estará el cinturón debidamente enganchado.

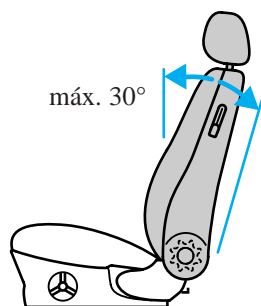
Para soltar el cinturón, apriete el botón rojo en la hebilla; deje luego que se enrolle completamente con suavidad.

El cinturón de seguridad debe descansar sobre el centro del hombro externo. La parte inferior del cinturón ha de quedar bien ajustada, cruzando las caderas y no sobre el estómago.

Asientos y sistemas de seguridad

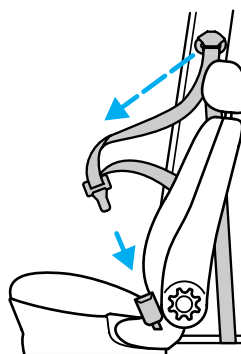
Cinturones de seguridad inerciales de tres puntos (cont.)

No recline demasiado los respaldos de los asientos delanteros, porque los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección cuando los respaldos están casi en posición vertical.



El extremo del cinturón de seguridad en la barra de anclaje inferior se desliza hacia adelante al abrocharse el cinturón.

! No obstruya la barra de anclaje con equipaje, etc. en el piso trasero.



Asientos y sistemas de seguridad

Cuidado de los cinturones de seguridad

• **Comprobación de los cinturones de seguridad**

Compruebe periódicamente si están dañados o desgastados los cinturones de seguridad. Compruebe también la seguridad de los puntos de anclaje y la acción de bloqueo de los carretes de inercia tirando bruscamente de cada uno de los cinturones.



No trate nunca de reparar o lubricar los mecanismos de retracción o enganche, o de modificar de algún modo los cinturones.

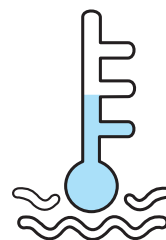
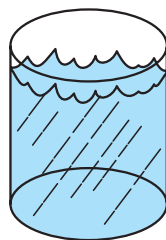
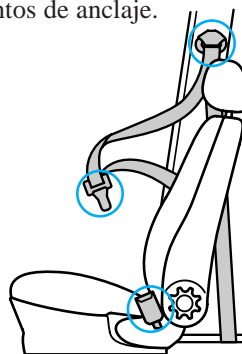
Los cinturones que hayan sido sometidos a grandes esfuerzos (como consecuencia de un accidente) deben reemplazarse; haga comprobar los anclajes por un Concesionario Ford.

• **Limpieza de los cinturones de seguridad**

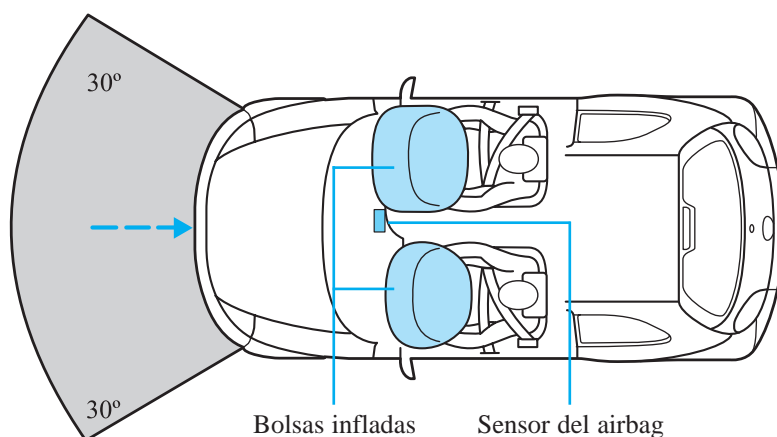
Use un jabón neutro suave o agua templada limpia. Aclárelos y déjelos secar al aire, evitando cualquier calor artificial.

No utilice productos de limpieza químicos, agua hirviendo, detergente o tintes. Evite que penetre humedad en el mecanismo retractor del carrete de inercia.

Compruebe frecuentemente los puntos de anclaje.



Asientos y sistemas de seguridad



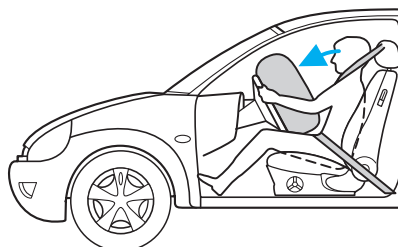
AIRBAGS (si está equipado)

Funcionamiento

El airbag, utilizándolo junto con los cinturones de seguridad, puede contribuir a reducir el riesgo de lesiones de importancia en una colisión grave.

El sistema airbag se activa en caso de **colisiones de importancia**, ya sean **frontales** o con un **ángulo de impacto de hasta 30 grados** a la izquierda o a la derecha. Dicho impacto deberá exceder el valor mínimo de activación del sensor del sistema, ubicado debajo de la parte central del panel de instrumentos. El airbag se infla en milésimas de segundo durante el impacto.

Una vez que la cabeza y el tórax del ocupante del asiento delantero entran en contacto con el airbag, se comienza a liberar el gas propelente amortiguando, de este modo, el impulso hacia delante de la cabeza y del tórax del ocupante u ocupantes de los asientos delanteros.



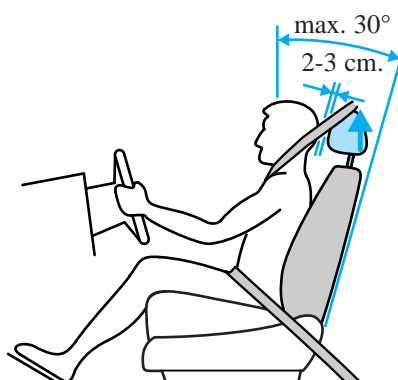
! Las bolsas del airbag se inflan y desinflan en milésimas de segundo. Por este motivo, no ofrecen protección contra efecto de choques secundarios que pudieran ocurrir luego del impacto inicial.

Asientos y sistemas de seguridad

! El sistema de airbag no se activa durante colisiones menores, vuelcos y choques traseros o laterales.

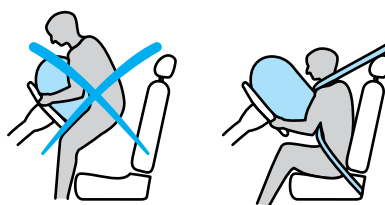
Para obtener un máximo de efectividad del airbag, el asiento y el respaldo han de estar ajustados correctamente, es decir, que permita asir el volante con los brazos ligeramente en ángulo. El respaldo ha de estar en posición casi vertical. Además de ser ésta la posición ideal para conducir, ayuda a reducir el peligro de lesiones por estar sentado demasiado cerca del airbag cuando éste se infla.

Igualmente, la protección del pasajero acompañante sólo será efectiva cuando éste esté sentado lo más verticalmente posible.



! El cinturón de seguridad debe usarse siempre, guardando una distancia suficiente respecto al volante. Sólo utilizando realmente el cinturón de seguridad pueden éstos sujetar el cuerpo en la posición que permita al airbag conseguir una máxima efectividad.

! Cuando hay instalado un airbag en el lado del acompañante, no se debe instalar nunca un asiento para niños o bebés.



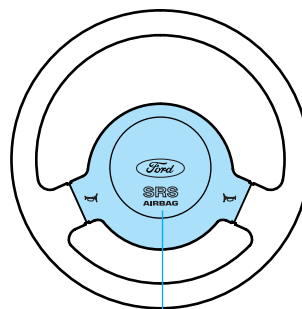
Asientos y sistemas de seguridad

Sistema del airbag

El sistema del airbag consiste en los siguientes elementos:

- Una bolsa de nylon inflable (airbag) con un generador de gas, escondido detrás del acolchado central del volante, y detrás del tablero de instrumentos en el lado del acompañante (si está instalada).
- Una unidad electrónica de control y diagnóstico con sensor de impacto y una luz de aviso en el tablero de instrumentos.

El gas propelente generado al inflarse el airbag es esencialmente dióxido de carbono que no es tóxico ni inflamable.



Supplementary Restraint System
(Sistema de Retención
Suplementario)

! Todas las áreas delante del airbag han de mantenerse libres; no fije nunca objeto alguno en dichas áreas o sobre las mismas.

Para limpiar estas áreas utilice solamente un paño húmedo, nunca uno mojado.

! Las reparaciones del volante, de la columna de dirección y del sistema airbag ha de realizarlas únicamente un mecánico debidamente instruido, ya que pueden producirse daños serios si se libera involuntariamente el airbag. Su Concesionario Ford dispone de personal técnico que ha sido especialmente entrenado para tal fin.

! Diversos componentes del sistema de airbag permanecen calientes después de su activación (detonación). Por este motivo evite tocar cualquier componente del airbag luego de su detonación.

Asientos y sistemas de seguridad

Luz de aviso del airbag

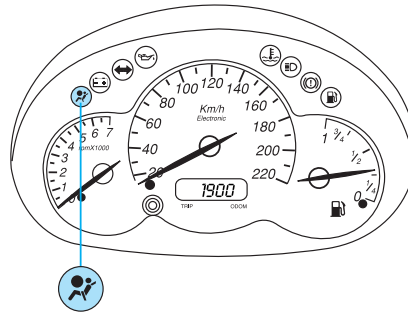
Al girar la llave de contacto a la posición **II** se enciende durante 5 segundos, aproximadamente, una luz de aviso en el tablero de instrumentos, indicando que el sistema funciona correctamente.

Si no se enciende la luz de aviso, o no se apaga, o si se ilumina intermitentemente o bien de un modo continuo durante la marcha, es señal de que se ha producido un fallo en el sistema. Solicite a un Concesionario Ford que lo revise, para su propia seguridad.

Se recomienda cambiar el airbag o los airbags instalados en su vehículo a los 15 años. A partir de este tiempo la eficacia del propelente y la efectividad del airbag pueden deteriorarse.

Si tiene usted alguna duda sobre la antigüedad de su vehículo o de los airbags, no dude en dirigirse a su Concesionario Ford para que averigüe para usted la fecha de fabricación de los mismos.

Un especialista debidamente autorizado es el único que puede desechar el sistema del airbag.



Asientos y sistemas de seguridad

DISPOSITIVOS DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS

Dispositivos de sujeción para niños

! El lugar más seguro para los niños de una altura de 150 cm o menor o de una edad de 12 años o menor son los asientos traseros, equipados con un dispositivo de retención adecuado.

! ¡Máximo peligro! ¡No utilice un dispositivo de sujeción para niños en un asiento protegido por un airbag delante del mismo! Existe el riesgo de lesiones al desplegarse el airbag.

Quando instale un asiento/dispositivo de sujeción para niños o bebés lea y siga siempre las instrucciones del fabricante del mismo.

! Existe peligro de lesiones cuando no se siguen correctamente las instrucciones del fabricante o cuando se modifica de algún modo el asiento / dispositivo de retención para niños.

! Durante la marcha no debe llevarse nunca a un niño sobre la falda.



Asientos y sistemas de seguridad


Asientos de seguridad para niños


Los niños menores de 12 años o de una altura de hasta 150 cm han de viajar asegurados en dispositivos de sujeción especiales para niños, tales como **asientos de seguridad para bebés, asientos de seguridad para niños, o almohadones de seguridad**. Los dispositivos de sujeción para niños han de ser adecuados y estar homologados. Utilizados con los cinturones de seguridad para adultos, estos dispositivos de sujeción para niños ofrecen el máximo de seguridad.

Nota:

- Si ha estado implicado el vehículo en un accidente, haga que un experto examine el asiento de seguridad para niños, ya que podría estar dañado.
- Cuando no se use el asiento de seguridad para niños, no lo exponga a la luz directa del sol.
- Cuando no se use el asiento de seguridad para niños, pero se halle dentro del vehículo, asegúrelo con el cinturón de seguridad.
- No deje a los niños desatendidos en el asiento de seguridad para niños o en el vehículo.
- Asegúrese de que el asiento de seguridad para niños no se atasca (por ejemplo en la puerta o el carril del asiento), ya que podría dañarse.
- Al instalar un asiento de seguridad-/dispositivo de retención para niños, cerciórese siempre de que los cinturones se ajustan sin aflojamiento ni torceduras.

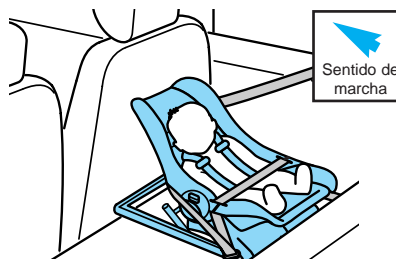
Asientos y sistemas de seguridad

 El lugar más seguro para los niños menores de 12 años ó de una altura menor a 150 cm son los asientos traseros, equipados con un dispositivo de retención adecuado.

 Siempre lleve a los niños menores de 12 años ó de una altura menor a 150 cm. en el asiento trasero, utilizando sistema de sujeción apropiados para niños.

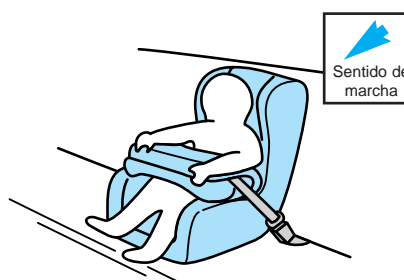
El tipo de dispositivo de sujeción empleado depende de la edad y peso del niño:

- Los bebés de menos de 2 años de edad aproximadamente y/o de un peso inferior a 13 kg deben llevarse para una máxima protección adecuadamente sujetos en **asientos de seguridad para bebés** orientados hacia atrás en el asiento trasero.



Asiento de seguridad para bebés

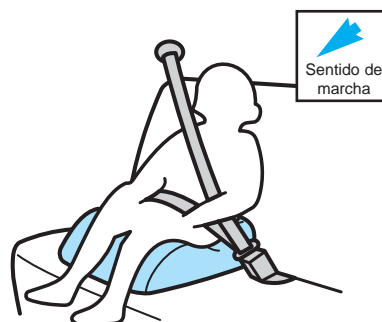
- Los niños de menos de 4 años aproximadamente y de un peso entre 9 y 18 kg deben llevarse adecuadamente sujetos en **asientos de seguridad para niños** en el asiento trasero.



Asiento de seguridad para niños

Asientos y sistemas de seguridad

- Los niños de edad comprendida entre 4 y 12 años, y de un peso entre 15 y 36 kg deben usar un **almohadón de seguridad** en el asiento trasero. Un cinturón auxiliar ajustable fijado al almohadón de seguridad garantiza una óptima colocación del cinturón diagonal por encima del hombro. Este almohadón eleva la posición del niño sentado, permitiendo así ajustar correctamente el cinturón de seguridad en el centro del hombro, y no por el cuello, y la parte inferior del mismo bien tensado sobre las caderas, y no sobre el estómago. Asegúrese de que su niño esté sentado en posición vertical.



Almohadón de seguridad para niños

⚠ No debe utilizar nunca un almohadón elevador con un cinturón para las caderas solamente. Lo mejor es utilizar un cojín elevador con un cinturón diagonal para las caderas y el hombro en el asiento trasero.

⚠ No utilice nunca almohadas o libros o toallas para elevar la posición del asiento de un niño. Pueden desplazarse, aumentando así la posibilidad de lesiones graves en una colisión.

⚠ No ponga nunca el cinturón destinado al hombro por debajo del brazo del niño o por detrás de su espalda, ya que entonces se elimina la protección de la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de muerte o de graves lesiones en el caso de una colisión.

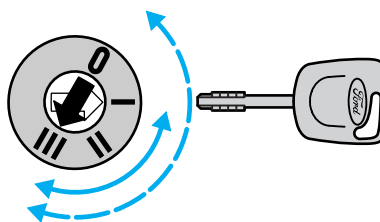
Puesta en marcha

OBSERVACIONES GENERALES PARA LA PUESTA EN MARCHA

Puesta en marcha

Antes de intentar el arranque, presione a fondo el pedal de embrague (recomendable en tiempo muy frío) y compruebe que la palanca de cambios esté en punto muerto. No pise el pedal del acelerador.

Gire en sentido horario la llave de encendido para activar el motor de arranque. No accione el motor de arranque durante más de 5 segundos, aproximadamente, de una vez. Si hay que accionar el motor de arranque más de una vez, gire la llave de encendido en sentido antihorario a la posición **I** o **0**, antes de intentarlo nuevamente.



Motor

Si se ha desconectado la batería, el vehículo puede comportarse de forma poco usual durante la conducción en los primeros 8 kilómetros después de haber vuelto a conectar la batería.

Esto es debido a la reprogramación automática del sistema de gestión del motor, y no constituye motivo de preocupación.

En caso de que persistan estas características de funcionamiento, diríjase a un Concesionario Ford.

! Si no arranca el motor, consulte la sección *Interrupción de seguridad del sistema de inyección de combustible* en el capítulo *Emergencias*.

! Cuando se produzcan aceleraciones fuertes en marchas bajas, el sistema de gestión del motor podrá “cortar” momentáneamente la inyección de combustible para evitar daños al motor.

Puesta en marcha

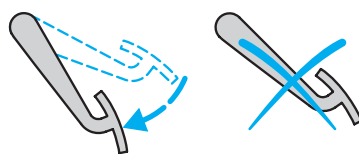
ARRANQUE DEL MOTOR

Motor frío / caliente

- Pise a fondo el pedal del embrague y arranque el motor sin tocar el acelerador.
- Si no arranca el motor en 5 segundos, espere un momento y repita la operación de arranque.
- Si no arranca el motor después de **tres** intentos, espere diez segundos y siga el procedimiento indicado en *Motor ahogado*.

Pedal del embrague

Acelerador

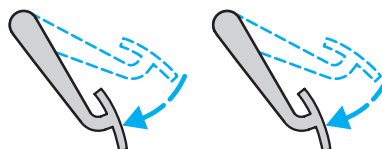


Motor ahogado

- Pise a fondo el pedal de embrague.
- Pise lentamente y **a fondo** el acelerador, manténgalo en esta posición y arranque el motor.
- Si no arranca el motor, repita el procedimiento indicado en *Motor frío / caliente*.

Pedal del embrague

Acelerador



Si no arranca el motor, consulte la sección *Interrupción de seguridad del sistema de inyección de combustible* en el capítulo *Emergencias*.

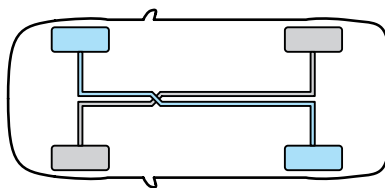
Conducción

FRENOS

Doble circuito de freno

Su vehículo está equipado con un doble circuito de freno repartido diagonalmente.

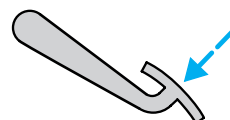
Las ruedas delanteras llevan frenos de disco y las traseras, frenos de tambor. Si falla uno de los circuitos de frenado, el otro sigue operativo.



! Si fallara uno de los circuitos, deberá apretar con mayor fuerza el pedal de freno y habrá de tener en cuenta que las distancias de frenado serán mayores. Lleve su vehículo al finalizar el viaje a un Concesionario Ford para que revisen el sistema.

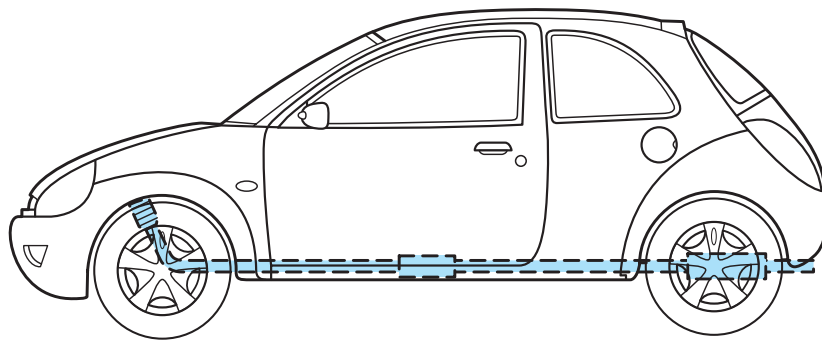
Frenos de disco

Los discos de freno poseen, cuando están mojados, un menor coeficiente de fricción, lo que disminuye la eficacia de frenado. Después de un lavado del vehículo, cuando llueva intensamente o haya barro, conviene pisar ligeramente el pedal de freno repetidas veces durante la marcha para eliminar la película de agua.



! Los materiales de fricción del sistema de freno (pastillas y cintas) no contienen amianto.

Conducción



CATALIZADOR

El catalizador es un dispositivo que ayuda a reducir la contaminación producida por los gases de escape, convirtiéndolos en sustancias menos tóxicas.

Carga de combustible (nafta)

! Utilice siempre combustible sin plomo. El combustible con plomo ocasiona daños permanentes en el catalizador y en la sonda lambda (un sensor del oxígeno contenido en los gases de escape calientes). Ford declina toda responsabilidad por daños debidos al empleo de combustible con plomo. Aunque este tipo de daño no está cubierto por la garantía, póngase de todas formas en contacto inmediato con el Concesionario Ford más próximo si ha cargado combustible con plomo por equivocación o necesidad ante una emergencia.



Su vehículo Ford está equipado con un catalizador y tiene una boca de carga del depósito de un diámetro menor que sólo permite usar las boquillas de los surtidores de combustible sin plomo.

! Aún los vehículos equipados con catalizador no deben ser puestos en marcha en ambientes cerrados.

Conducción



Para evitar que se derrame combustible por la boca de carga, deje de cargar al segundo corte automático de la pistola del surtidor de combustible, porque entonces el depósito estará lleno. No continúe llenando el depósito pues de lo contrario se llenaría el espacio de dilatación y, en tiempo caluroso, podría desbordarse el combustible.

Conducción con catalizador

Evite cualquier tipo de conducción que pueda provocar la entrada de combustible sin quemar o parcialmente quemado al catalizador, especialmente con el motor caliente.



Si el motor produce falsas explosiones o parece que no alcanza su potencia normal durante la conducción, acuda al Concesionario Ford más cercano. No acelere a fondo.

Esto incluye:

- Nunca deje que su vehículo se quede sin combustible.
- Evite períodos de arranque del motor innecesariamente largos.
- Nunca deje que funcione el motor con un terminal de bujía desconectado o fallando.
- No arranque el vehículo empujándolo o remolcándolo con el motor caliente; utilice cables auxiliares de arranque.
- Nunca desconecte el encendido con el vehículo en marcha.



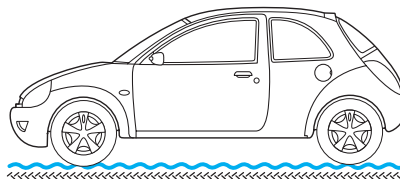
Conducción

Estacionamiento

Cuando se desconecta el motor, el tubo de escape continúa emitiendo una cantidad de calor considerable durante un breve período de tiempo.



No estacionar el vehículo, dejarlo en marcha o hacer maniobras sobre hojas o hierba secas, etc.



Conducción en zonas inundadas o con barro

Si tiene que conducir el vehículo en zonas inundadas, hágalo con cuidado, procurando determinar previamente la profundidad máxima, la que no debe exceder nunca la parte inferior de la llanta de rueda, ya que la tracción del vehículo y la eficiencia de los frenos estarán comprometidas. Si el sistema de encendido se mojara, el motor puede detenerse. Al salir de la zona inundada, compruebe inmediatamente la eficacia de los frenos.

Después de conducir sobre barro, lávelo para eliminar los depósitos sobre semiejes y ruedas. El barro puede afectar el balanceo del sistema.

Si la transmisión fue sumergida en agua revise su fluido lubricante y sustitúyalo si hubiera entrado agua, ya que podría dañarla seriamente.


Conducción

Protección de la parte inferior del vehículo


El catalizador de su vehículo está provisto de dispositivos protectores anti-térmicos. Absténgase de aplicar revestimientos de protección de carrocería sobre o cerca de dichos protectores, el tubo de escape o el mismo catalizador. No retire nunca los protectores anti-térmicos.

PORTAEQUIPAJES

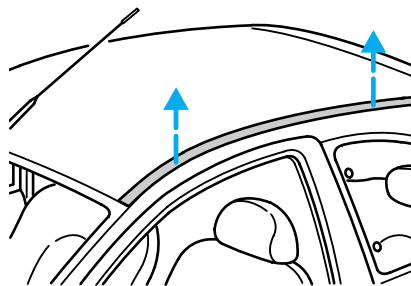
La carga máxima permisible en el portaequipajes es de 75 kilogramos.

 **Al conducir con el portaequipajes cargado se altera el centro de gravedad y la aerodinámica del vehículo. Tenga cuidado en las curvas, con los vientos de costado y las altas velocidades.**

Su concesionario Ford puede proporcionarle portaequipajes para el techo de su vehículo. Para instalar el portaequipajes hay que montar primero unos elementos de sujeción especiales debajo de la moldura del techo. Recomendamos encargar dicho montaje a su Concesionario Ford.

 **No se debe efectuar otro tipo de montaje del portaequipajes, ya que en tal caso la sujeción sería insegura.**

No sobrepase el peso máximo permitido.



Conducción

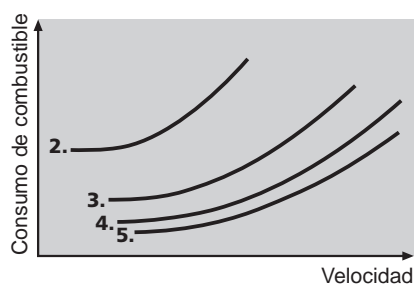
CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Con el fin de proporcionar datos comparativos, todos los fabricantes de automóviles miden el consumo de combustible en condiciones de prueba oficialmente homologadas y estrictamente controladas de acuerdo a Normas.

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del motor, el tipo de transmisión, el tamaño de los neumáticos y el peso.

Las principales causas de un consumo elevado de combustible son las siguientes:

Velocidad de conducción y selección de marcha



El gráfico superior muestra cómo se ve afectado el consumo de combustible por la velocidad y la elección de las marchas. El uso de marchas bajas para mejorar la aceleración conlleva un consumo de carburante notablemente más elevado.

Duración del viaje y temperatura ambiente

Los arranques frecuentes en frío y los recorridos cortos ocasionan un aumento considerable del consumo de combustible.

Condiciones del tránsito y de la calzada

El tránsito lento, las pendientes elevadas, las curvas cerradas frecuentes y los caminos en mal estado afectan negativamente al consumo de combustible.

Modo de conducir

Procure prever los peligros a tiempo y mantenga una distancia de seguridad respecto al vehículo que va delante.



Si ha de esperar largo rato en un paso a nivel o en los semáforos de zonas habitadas, es aconsejable desconectar el motor durante ese tiempo. Tres minutos de espera con el motor en funcionamiento equivalen a casi un kilómetro de marcha.

Condiciones de carga del vehículo

La conducción con el vehículo muy cargado hace que aumente el consumo de combustible.

Conducción

Estado del vehículo

Una baja presión de los neumáticos, o un mantenimiento inadecuado del motor o del vehículo también producen un elevado consumo de combustible.



Reglas para una conducción económica sin sobrecargar el medio ambiente

- Después de poner el motor en marcha, salga inmediatamente sin esperar a que se caliente el motor.
- Utilice el acelerador “con tacto”.
- Cambie de marcha oportunamente para mantener un régimen moderado del motor.
- Permanezca todo el tiempo que le sea posible en la marcha más larga, cambie a marchas inferiores solamente cuando el motor lo necesite.
- Conduzca lo menos posible a plena aceleración.
- Adáptese al estado del tránsito lo antes posible.
- Compruebe y ajuste con regularidad la presión de los neumáticos.
- Haga efectuar con regularidad el mantenimiento de su vehículo en un Concesionario Ford.
- Desconecte el aire acondicionado y la luneta térmica cuando no sean necesarios.

Cambio de velocidades

Los cambios de marcha en el momento oportuno mejoran la economía de combustible y reducen la emisión de gases contaminantes. Seleccione las marchas de su vehículo, de acuerdo a las siguientes velocidades:

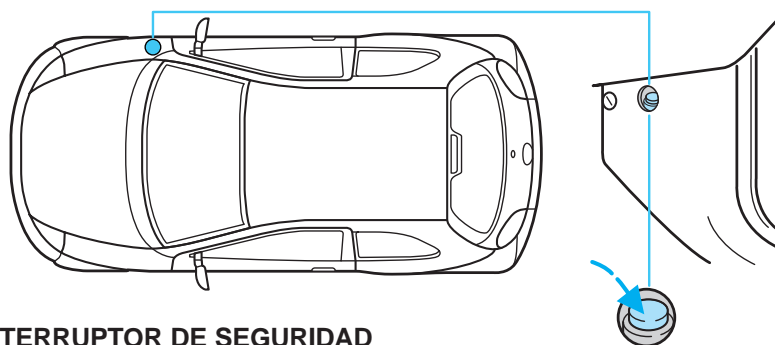
Motor 1.0 L Zetec Rocam

Cambio de marchas	Motor frío (km/h)	Motor a temp. normal (km/h)
1-2	25	20
2-3	40	35
3-4	65	50
4-5	75	75

Motor 1.6 L Zetec Rocam

Cambio de marchas	Motor frío (km/h)	Motor a temp. normal (km/h)
1-2	25	20
2-3	40	35
3-4	65	50
4-5	75	65

Emergencias



INTERRUPTOR DE SEGURIDAD DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

Todos los modelos con sistema de inyección de combustible cuentan con un interruptor de seguridad que corta el suministro de combustible en caso de accidente, con el fin único y exclusivo de proporcionar seguridad al usuario.

La activación del interruptor también puede producirse por vibraciones repentinas, por ejemplo al chocar mientras se estaciona.

El interruptor de seguridad está instalado detrás de la alfombra, delante de la puerta lateral derecha. Se puede acceder a él por el agujero de la alfombra. El botón de conexión estará levantado cuando se ha activado el interruptor.



Para evitar el riesgo de incendio o daños personales, no restablezca la posición original del interruptor de seguridad si ve combustible o huele a combustible procedente del sistema de alimentación.

Reactivación del interruptor

- Gire la llave de contacto a la posición "0" del interruptor de encendido.
- Compruebe si hay fugas en el sistema de alimentación.
- Si no se observa ninguna fuga de combustible, restablezca el interruptor de seguridad en su posición original (hacia abajo) pulsando el botón del mismo (véase la ilustración).
- Gire la llave de contacto a la posición "II". Espere unos segundos y vuelva la llave a la posición "I".
- Vuelva a comprobar si hay fugas en el sistema de alimentación de combustible.

Emergencias

FUSIBLES Y RELEVADORES

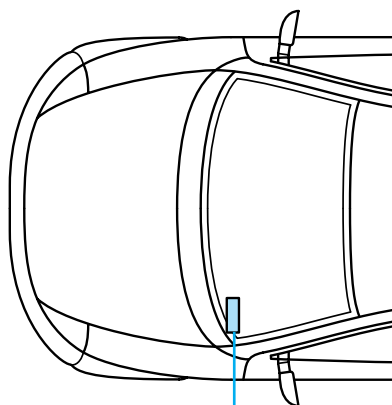
! Antes de cambiar un fusible o un relevador, desconecte el encendido y todo el equipo eléctrico.

Los fusibles dañados han de sustituirse siempre por otros de igual amperaje.

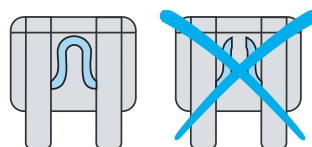
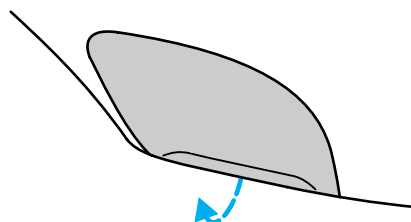
La caja de fusibles está situada debajo del tablero de instrumentos a la izquierda de la columna de dirección, retire la tapa plástica para acceder a ellos.

Un fusible fundido se reconoce por tener el filamento roto. Todos los fusibles son de montaje a presión. Para sustituir un fusible quemado utilice el extractor de fusibles localizado en la parte interna de la caja de fusibles.

! Cualquier modificación no autorizada del sistema eléctrico o del sistema de alimentación de combustible puede repercutir negativamente en las prestaciones del vehículo y supone un peligro de incendio y un riesgo para la seguridad. Por esta razón recomendamos encargar a un Concesionario Ford aquellos trabajos que impliquen el desmontaje de los sistemas de alimentación de combustible y eléctricos.

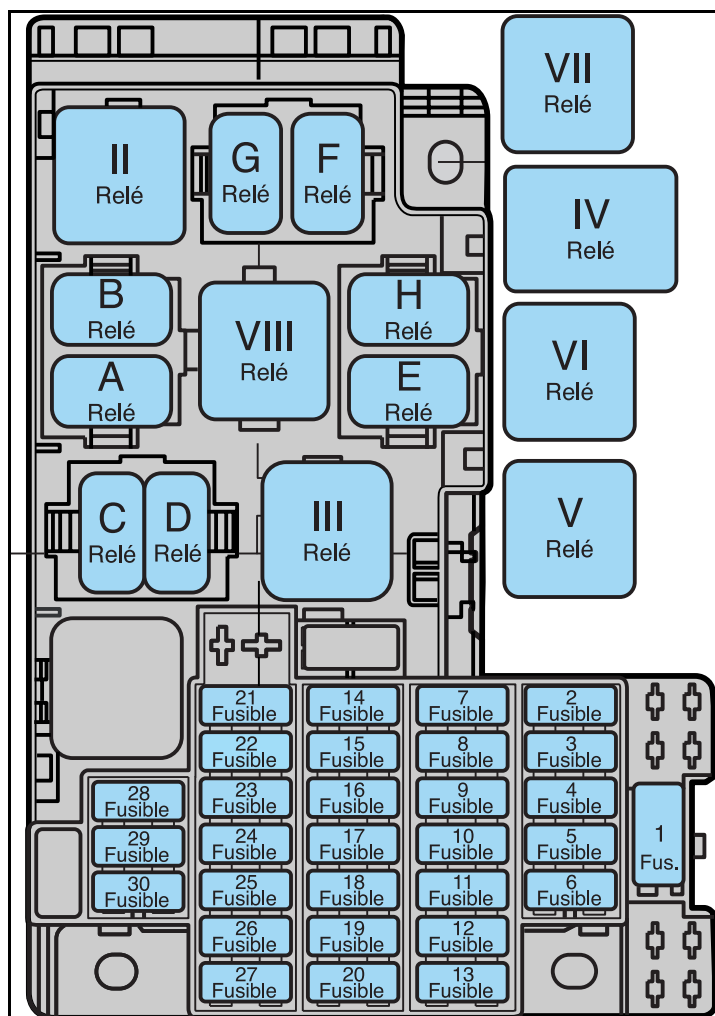


Caja de fusibles y relevadores



Emergencias

Caja de fusibles y relevadores (debajo del tablero de instrumentos)



Emergencias

Caja de relevadores (debajo del tablero de instrumentos)		
Relevador	Color	Circuitos conectados
I	-	Libre.
II	rojo	Intermitente del limpiaparabrisas.
III	gris	Temporizador del levantacristales eléctrico.
IV	negro	Intermitente del limpialuneta.
V	amarillo	Encendido.
VI	amarillo	Desempañador luneta trasera.
VII	amarillo	Inmovilización electrónica.
VIII	blanco	Temporizador de la luz de cortesía.
A	marrón	Luces bajas.
B	marrón	Luces altas.
C	marrón	Inyección de combustible (control de motor).
D	marrón	Bomba de combustible.
E	marrón	Interruptor aire acondicionado.
F	marrón	Bocina.
G	marrón	Apertura del baúl.

El reemplazo de los relevadores de esta tabla debe ser realizado por un técnico especializado de un Concesionario Ford.

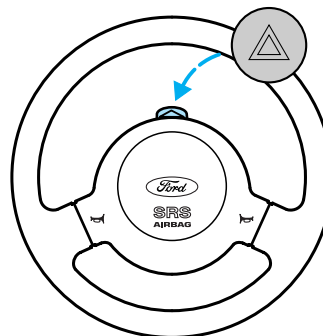
Emergencias


Caja de fusibles (debajo del tablero de instrumentos)		
Nº fusible	Amperaje	Circuitos protegidos
1	10	Bomba de combustible.
2	-	Libre.
3	10	Luces bajas del lado izquierdo.
4	10	Luces bajas del lado derecho.
5	10	Luces de posición lado izquierdo, iluminación del tablero de instrumentos.
6	10	Luces de posición lado derecho,
7	15	Encendedor de cigarrillos.
8	3	Módulo PCM.
9	-	Libre.
10	10	Luces interiores, reloj y sistema de audio.
11	20	Desempañador de luneta trasera, traba eléctrica.
12	10	Sensor de oxígeno (sonda Lambda).
13	10	Apertura del portón trasero.
14	10	Módulo airbags.
15	10	Aire acondicionado, encendido.
16	20	Motor limpiaparabrisas y bomba lavaparabrisas.
17	10	Sistema de audio.
18	10	Levantacristales eléctrico.
19	15	Interruptor de luces, marcha atrás, luz de freno e instrumentos.
20	30	Motor del ventilador de calefacción.
21	-	Libre.
22	20	Interruptor de faros.
23	30	Temporizador de los levantacristales eléctricos.
24	15	Relevador de bocina.
25	40	Encendido.
26	20	Balizas y bocina.
27	10	Luces de giro.
28	10	Luces altas lado izquierdo.
29	10	Luces altas lado derecho.
30	15	Gestión electrónica del motor.

Emergencias

INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA (balizas)

Apriete el interruptor para activar todos las luces intermitentes simultáneamente. Vuelva a presionarlo para desconectarlos. Utilícelo únicamente en caso de emergencia para advertir a otros automovilistas de una avería del vehículo, de un peligro próximo, etc. Funciona tanto con el encendido conectado como desconectado.




 **Sólo deben utilizarse con el vehículo detenido.**

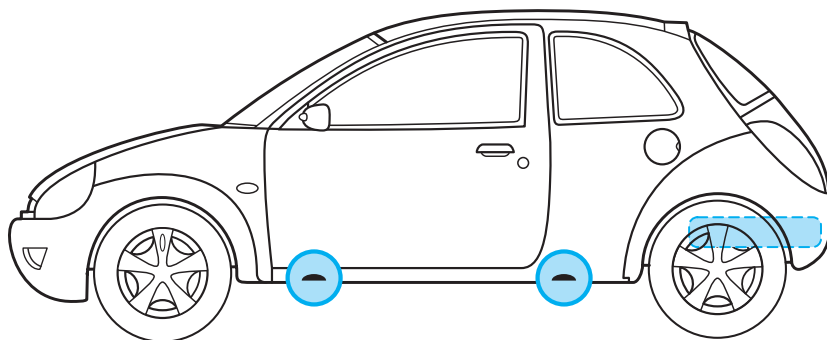
PROGRAMA ESTRATÉGICO DE OPERATIVIDAD LIMITADA

Los sistemas de gestión del motor de los vehículos a nafta llevan incorporado un programa de “Estrategia de Operatividad Limitada” para las siguientes situaciones:

Si se produce un fallo en el sistema de gestión del motor, el módulo de control sustituye el valor erróneo por otro de ajuste que le permite cumplir sus funciones. Sin embargo, dado que algunas operaciones están limitadas, las prestaciones del motor pueden quedar reducidas. Sin embargo, se puede conducir el vehículo a una velocidad de cruce de hasta 60 km/h en carreteras planas.

 **Cuando su vehículo presente alguna irregularidad con estas características, llévelos inmediatamente a un Concesionario Ford.**

Emergencias



SUSTITUCIÓN DE RUEDAS

! Si se desinfla un neumático con el vehículo en movimiento, no pise el freno. Reduzca progresivamente la velocidad y lleve el automóvil a un costado del camino en el que su seguridad y la de sus pasajeros esté cubierta, aun a costa de la destrucción de la rueda.

Su vida y la de sus acompañantes vale muchísimo más. El vehículo no sufrirá daños por desplazarse lentamente unos metros con un neumático desinflado.

En autopistas de alta velocidad y mucho tránsito desplácese hacia la derecha, indicándolo con las luces de giro, hasta una posición apartada del tránsito. Es aconsejable alertar la ubicación del automóvil detenido encendiendo las luces intermitentes de emergencia y/o colocado las balizas reflectivas.

! Antes de levantar el vehículo con el crique, es indispensable tomar las siguientes medidas de precaución:

- Estacione el vehículo al costado de la carretera para no obstaculizar el tránsito y poder trabajar con seguridad y sin dificultad.
- Asegúrese de que el vehículo se encuentre sobre terreno firme y plano, preferiblemente nivelado. Aplique el freno de mano y coloque la **marcha atrás** o la **1ª velocidad**.
- Al levantar el vehículo detenido sobre pendientes, bloquee las ruedas con tacos o una piedra adecuada, preferiblemente la opuesta en diagonal a la que sufrió la avería.